

## MOOTTORIPYÖRÄILIJÖIDEN ONNETTOMUUDET TUTKIMUS 2011-2021 TUTKIMUSMENETELMÄ

Smoto tutkimus MP-katsastuksen hyödyt ja kustannukset 2024, teknisten vikojen osuus MP-onnettomuuksissa 2011-2021.

### Lähteet:

- Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportit 2011-2021.
- Moottoripyörien määräaikaikatsastamisen hyödyt ja kustannukset Suomessa, Suomen Motoristit ry. 2012.

### Menetelmä:

- Kuolemaan johtaneiden onnettomuuksien kokonaismäärä, josta erotellaan ne tapaukset, joissa tekninen taustariski on mainittu.
- Onnettomuustutkinraporteista erotellaan välitön riski ja taustariski. Molemmille annetaan 50% painoarvo. Yksittäisen taustariskin osuus on 50% / taustariskien kokonaismäärä. Sama pätee välittömiin riskeihin, silloin kun useampi kuin yksi on mainittu onnettomuustutkintaraportissa.
- Molemmista erotellaan tekniset riskin ja lasketaan niille osuus. Näin saadaan sekä yksittäisen teknisen riskin, että niiden yhteenlaskettu painoarvo.
- Tuloksista saadaan teknisten riskien painoarvo keskimäärin niistä onnettomuuksista, joissa tekninen taustariski on mainittu.
- Tätä verrataan saman aikavälin kaikkiin onnettomuuksiin, josta saadaan teknisten riskien osuus kaikista onnettomuuksista.
- Painotettu osuus kaikista tapauksista muodostuu edellisistä vertailuista, jossa teknisen riskin sisältämän onnettomuuden teknisen riskin osuus erotellaan muista välittömistä- ja taustariskeistä.
- Tapaukset, joissa mainitaan yksi tai useampi ajoneuvoon liittyvä tekninen taustariski / kaikki tapaukset yhteensä = Osuus kaikista tapauksista
- Teknisen riskin painoarvo keskimäärin \* Osuus kaikista tapauksista = Painotettu osuus kaikista tapauksista.

Suomen Motoristit ry.

