



Pölynsidonta 2018

Kysely suomalaisille motoristeille

SMOTO, Jari Kielinen, Jussi Katajainen

Pölynsidontaan käytetyn kalsiumkloridiliuoksen vaikutukset moottoripyöräilijöille

- 10 kaatumista, 30 vaaratilannetta, henkilövahinkoja, sairauspoissaoloja
- Kysely paljasti puutteita aineen käytössä, huonoa urakoitsijoiden ohjeistusta ja valvontaa
- Kaupunkien asenteissa paljon vaihtelua
- Ongelma on yleinen keväisin mm. pääkaupunkiseudulla ja Oulussa
- Korvaukset tulevat lähes täysin motoristien itsensä maksettavaksi mp-vakuutusten kautta

Pölynsidontaan käytetyn kalsiumkloridiliuoksen vaikutukset moottoripyöräilijöille

- Kysely oli suunnattu pölynsidonta-aineen liukkauden havainneille
- Vastauksia tuli yhteensä 52 kpl
 - 86,8 % oli havainnut aineen liukkauden omakohtaisesti vuonna 2018
 - 9,4 % oli kuullut aineesta
 - 3,8 % ei ollut kuullutkaan aineesta

Liukkauden vaikutukset

- 10 kpl, hallinnan menetys ja kaatuminen
- 30 kpl, vaaratilanne, selkeästi havaittava liukastelu, nk. "oho-tilanne"
- 11 kpl, pieni havaittava liukastelu

10:stä kaatumisesta seurauksena ajoneuvon vahinkojen lisäksi

- 8:lle kuljettajalle henkilövahinkoja, joista 5 johti sairauspoissaoloon
- 2:lle kyyditettävälle henkilövahinkoja, joista yksi johti sairauspoissaoloon

Korvaukset vahingoista

Vain 3 henkilöä haki korvauksia muualta kuin omasta vakuutuksesta. Vain yksi hakijoista sai korvauksia.

Osalla vahingon kärsineistä oli pelkkä liikennevakuutus ja he kärsivät moottoripyörän vahingot itse.

8 henkilöä ilmoitti liukkaudesta eteenpäin tien tai kadun hoidosta vastaavalle. Suhtautuminen oli vaihtelevaa ja usein ongelma sysättiin urakoitsijan syyksi.

suomalaisen motoristin puolella



Kiitos!