

JÄSENTIEDOTE 9/2018

21.12.2018

Tässä tiedotteessa

- SMOTO toivottaa Hyvää Joulua ja Onnellista Uutta Vuotta 2019
- Tuoreimmat SMOTOn uutiset
- Wanted!
- Jäsenedut käytössäsi myös talvella



Lue tuoreimmat SMOTO:n uutiset näistä linkeistä:



Uuden moottoripyörän ostaja maksaa tuplasti enemmän autoveroa – pienemmistä päästöistä huolimatta

SMOTO vaatii: Moottoripyörien autoverotus on muutettava CO₂-päästö pohjaiseksi ja samalle tasolle kuin autojen.

Suomen Motoristit ry on tutkinut moottoripyörien CO₂-päästöjä ja niiden autoveron tasoa suhteessa päästöihin. Suomalainen motoristi maksaa uudesta pyörästä korkeaa autoveroa, mutta tutkimuksessa selvisi myös se huolestuttava asia, että veron määrä suhteessa pyörien CO₂-päästöihin on erittäin korkea. Uuden moottoripyörän ostaja maksaa autoveroa noin tuplasti sen, mitä vastaavan CO₂-päästötason henkilöautosta menisi autoveroa.



Kawasakin 125-kuutiainen Ninja vm 2019 on oiva esimerkki pienipäästöisestä ajoneuvosta.

[Lue koko juttu tästä.](#)

Autovero alenee ensi tammikuussa – paitsi moottoripyörillä

Suomen autoveroa on laskettu portaittain alemmas vuosi vuodelta, ja ensi tammikuussa sitä pudotetaan vielä kerran. Suomen Motoristit ry ihmettelee, miksi moottoripyörien autoveroa ei ole vastaavasti alennettu? Nyt on aika kohdella motoristeja samalla tavalla kuin autoilijoitakin.

Suomen Motoristit ry (SMOTO) haluaa tuoda tämän kipeän ja epäarvoistavan verokysymyksen jälleen keskusteluun. SMOTO:n mukaan autoveron alentaminen on lopultakin ulotettava moottoripyöriin. [Lue koko juttu tästä.](#)

Mopokorttien suorittaminen tökkii pahasti uudistuksen jälkeen

Trafin mukaan vain reilu kolmannes on selvinnyt Mopokortin uudesta kirjallisesta kokeesta, kun luku ennen uudistusta oli 83 %! Vastuu oppimisesta on sysätty kortin suorittajille. Vastuullisesti toimivassa autokoulussa tulokset ovat parempia, joten oikean autokoulun löytäminen on tärkeää.

Lokakuun alussa tullut Trafin tiedote kertoi 1.7.2018 voimaan tulleen ajokorttiuudistuksen myötä muuttuneiden tutkintojen tuloksista. Trafin mukaan Mopokortin uuden kirjallisen kokeen oli ensimmäisellä kerralla läpäissyt vain 36% oppilaista, kun vastaava luku vuonna 2017 oli 83%.



Vastuuta oppimisesta on sysätty kylmästi kortin suorittajalle, vastuullisesti toimivassa autokoulussa tulokset ovat parempia. [Lue koko juttu tästä.](#)

SMOTO:n VIII Motoparlamentti nosti esiin motoristin kannalta keskeisiä asioita – verotus on yksi niistä

Suomen Motoristit ry:n (SMOTO) jo kahdeksannen kerran järjestämä motoristien näkökulmasta kiperiä ajankohtaisia asioita käsittelevä Motoparlamentti järjestettiin



maanantaina 5.12. Helsingissä. Keskustelun lähtökohtana oli [SMOTO:n moottoroitujen kaksipyöräisten ajoneuvojen M2P-strategia.](#)

– Moottoripyörille ja muille moottoroituille kaksipyöräisille tarvitaan oma strategia, jotta näiden liikkuminen muun liikenteen seassa olisi turvallista ja

että heitä kohdeltaisiin tasa-arvoisesti liikenteen osana, myös liikennejärjestelmien suunnittelussa, totesi SMOTO:n puheenjohtaja Marja Kuosmanen.

[Lue tästä koko juttu.](#)

Motoparlamentin tallenteet löytyvät [Youtubesta](#) sekä [kuvagalleriana](#).

Suomen Motoristit vaatii moottoripyörien autoveron puolittamista: ilmasto ja toimiala kiittävät

Suomen Motoristit ry (SMOTO) on selvittänyt moottoripyörien autoveron alentamisen taloudellisia vaikutuksia ja sen vaikutuksia päästöihin. Tulosten perusteella SMOTO vaatii moottoripyörien autoveron alentamista verotuksen epäoikeudenmukaisuuden korjaamiseksi, puhtaamman liikunnan edistämiseksi ja moottoripyöräalan taloudellisen kestävyden ylläpitämiseksi.



Kuvassa Jari Kielinen ja Marja Kuosmanen.

[Lue tästä koko juttu.](#)



Tulevaisuuden motoristeille alue käsittelytehtävien harjoitteluun pääkaupunkiseudulle.

SMOTO on neuvotellut yhdessä Vantaan Moottorikerhon, Vantaan Kaupungin sekä VTK Kiinteistöjen kanssa mopojen/moottoripyörien käsittelyradan perustamisesta Vantaan Vauhtipuiston alueelle. Käsittelyrata valmistui syksyllä ja palvelee lähinnä mopokorttia ajavien nuorten ajoharjoittelupaikkana ensi keväästä lähtien.



[Lue tästä koko juttu.](#)

Jos et vielä ole jäsen, liity SMOTOon tästä

Liity henkilöjäseneksi
25 €/vuosi

Seuraa SMOTOa somessa ja pysy ajan tasalla



<https://www.facebook.com/SuomenMotoristitRy/>

SMOTO on myös Instagramissa!

<https://www.instagram.com/suomenmotoristit/>



WANTED!

Etsimme energiseen vapaaehtoisjoukkoomme eri alojen taitureita. Onko intohimonasi moottoripyöräilyn lisäksi esimerkiksi viestintä, vloggaus, iitee tai vaikkapa myynti.

Tarjoamme mielenkiintoisia tehtäviä moottoripyöräilyharrastuksen ja motoristien parissa sekä paikan loistavassa tiimissä. Hakijoilta edellytetään innostusta, asennetta ja huumorintajua. Kokemus moottoripyöräilystä ja moottoripyöristä katsotaan eduksi 😊

Ilmianna oma osaamisesi ja mielenkiinnon kohteesi ja etsimme sinulle sopivan tehtävän moottoripyöräilyn edunvalvonnan ytimessä. Laita sähköpostia: marja.kuosmanen (ät) smoto.fi tai jari.kielinen (ät) smoto.fi



Jäsenedut

Muista että monia jäsenetuja voi käyttää myös talvella! Tsekkaa kaikki jäsenedut täältä https://www.smoto.fi/?page_id=127

